



LA VOIX DU CANAL, lettre d'information du Comité des Canaux Bretons – Mars 2009

En Bretagne

Rencontres régionales du tourisme

Voies vertes de Bretagne et circulations douces... Quelles perspectives pour 2020?

Dans le cadre de sa mission de coordination du schéma régional et interdépartemental des véloroutes et voies vertes de Bretagne, le Comité Régional du Tourisme de Bretagne organise LE MARDI 10 MARS 2009, au Palais des Congrès de Loudéac, les rencontres régionales du tourisme : Voies vertes de Bretagne et circulations douces... Quelles perspectives pour 2020 ?

Plus qu'un bilan, ces rencontres seront l'occasion d'envisager ensemble l'avenir de ces formidables outils de développement du territoire, de déplacement doux et mobilité durable et, de permettre aux acteurs de l'aménagement et du tourisme de partager leur point de vue.

A l'appui de récentes études sur le sujet, la matinée aura pour but d'appréhender ensemble la place de la Bretagne, d'aujourd'hui et de demain, dans le contexte national et européen. L'après midi, consacré à des ateliers thématiques, permettra à tous les acteurs investis sur le terrain, de confronter leur expérience avec celle d'autres territoires sur la base d'échanges de bonnes pratiques

Entre désir et réalité, quelle place la Bretagne peut-elle prétendre occuper demain dans le paysage de l'offre européenne et nationale ?



FRPAT Bretagne : Tourisme et Handicap



Accompagnement de la démarche « Tourisme & Accessibilité » en région Bretagne, en lien avec le label national

Le 30 septembre 2004, s'est tenue la 1ère réunion du Collectif régional Tourisme&Handicap créé à l'initiative du Conseil régional de Bretagne et de l'Etat. Cette première rencontre entre représentants des professionnels du tourisme et associations de personnes handicapées a été l'occasion de jeter les bases d'une politique régionale de développement touristique global - d'offre adaptée et d'accueil - en faveur des personnes handicapées – que le Conseil régional de Bretagne entend conduire, en partenariat avec l'Etat, les Départements et les Pays touristiques. Les projets de mise en accessibilité d'équipements et sites touristiques se multiplient en Bretagne, à l'échelle des territoires et au sein des filières (hébergement, restauration, nautisme, etc.). Les enjeux sont importants à l'heure où le développement durable est au cœur des débats ...pour des questions d'éthique bien évidemment, d'intégration sociale et de lutte contre l'exclusion mais également économiques car les personnes en situation de handicap(s) représentent un marché qui ne cesse de se développer.

L'ambition est de positionner la région Bretagne en tant que destination touristique accessible à tous : offrir une accessibilité, sinon totale, au moins optimale de l'espace touristique, des lieux et des services proposés.

Les objectifs poursuivis étant :

- . d'améliorer le confort de tous les touristes et donner accès à tous à l'ensemble des richesses de nos territoires ;
- . de développer de nouvelles cibles de clientèles pour les prestataires touristiques bretons.

Afin de valoriser les initiatives régionales, donner la possibilité aux prestataires touristiques de communiquer sur le niveau d'accessibilité de leur offre en réponse aux besoins exprimés par la clientèle, des premiers diagnostics leur sont proposés avec comme cadre de référence, les critères du cahier des charges lié au label national mis en place par le Ministère du tourisme en 2001 en concertation avec les principaux représentants d'associations de personnes handicapées.

Le dispositif d'accompagnement régional ainsi mis en place vise à aider les prestataires touristiques dans leurs projets d'adaptation de leurs installations dans un objectif de labellisation. Chaque réseau constitué y joue un rôle déterminant car il s'agit bien d'une ambition régionale commune, qui nécessite des partenariats à tous les niveaux, dans une dynamique résolument participative.

Deux structures co-animent le dispositif d'accompagnement et coordonnent les travaux du Collectif régional T&H :

- . la Fédération des Pays touristiques de Bretagne en lien avec son réseau territorial et tous les réseaux touristiques associés – sur les volets développement, formation, animation et coordination ;
- . le Comité Régional du Tourisme de Bretagne – sur les volets développement, promotion et commercialisation avec le concours des services de l'Etat et de la Région, des Comités départementaux du tourisme et les réseaux associatifs du monde du handicap.



Parmi les orientations régionales, on citera :

- . la poursuite des actions de sensibilisation à destination des professionnels du tourisme et du grand public en lien avec les réseaux constitués. Le CRTB envisage dans ce cadre une nouvelle publication d'un Vent d'Ouest Hors série consacré à la thématique T&H.
- . la professionnalisation des acteurs avec notamment la programmation d'actions de formation complémentaires au bénéfice des techniciens tourisme et des évaluateurs T&H.
- . la reconduction des conventions partenariales CICAT, CMB/UAT et le développement de nouveaux partenariats pour mutualiser et offrir aux porteurs de projets plus d'outils d'accompagnement.
- . la qualification de l'offre avec le référencement des sites et équipements accessibles et adaptés aux quatre handicaps (moteur, mental, auditif et visuel) au-delà de toute démarche de labellisation en vue d'une fiabilisation de l'information client. A ce titre, on mentionnera l'initiative de portail www.bretagne-accessible.com
- . le renforcement de l'offre commercialisable sur ce marché et sa promotion auprès des clientèles.
- . la mise en place progressive de chaînes d'accessibilité sur les territoires. Dans ce cadre, le Conseil régional de Bretagne lancera au cours de l'année 2009 et à titre expérimental un appel à projets « Site pilote Accessibilité ».
- . la progression du label national en région sur la base d'un éventail de prestations le plus diversifié possible et d'un maillage territorial équilibré. A ce jour, 95 sites bretons sont labellisés T&H.
- . le Challenge « Accessibilité et Tourisme en Bretagne » sera reconduit en 2009. Placé sous l'égide du Conseil régional de Bretagne en partenariat avec le groupe Yves Rocher et le Crédit Mutuel de Bretagne, il a déjà récompensé 20 initiatives exemplaires ces deux dernières années.

A noter les parutions prochaines au plan national :

d'une étude pilotée par ODIT France « Tourisme et Handicaps : étude de marché relative à la population handicapée face à l'offre touristique française ».

d'un cahier des charges spécifique pour labelliser des équipements et activités liés au tourisme maritime et fluvial.

Pour toute information relative à la labellisation T&H :

au plan national : www.tourisme-handicaps.org

au plan régional : consultez le site www.frpatb.com. pour connaître vos interlocuteurs.

Les écoles au fil des canaux...

Le P'tit Tour Usep : qu'est-ce que c'est ?

Créé en 1996 par l'USEP (Union Sportive de l'Enseignement du Premier degré), cet événement d'envergure nationale rassemble chaque année près de 100 000 enfants de 4 à 11 ans qui réalisent un tour de France.

Cet événement national garde plus que jamais sa vocation éducative, puisqu'il est l'occasion d'apprendre aux enfants les règles de la sécurité routière et de leur faire découvrir les conditions de la vie associative à travers un événement sportif convivial. Ainsi chaque année, pour faire comme les grands, les enfants se lancent dans cette aventure d'envergure nationale pour (re)découvrir leur patrimoine régional au rythme d'une randonnée multi déplacements.



En 2008, le Comité Régional USEP Bretagne a initié l'opération « Au fil des canaux », ce qui a permis à plus de dix mille enfants de découvrir les canaux bretons le long des chemins de halage...

Cette année, cette opération prendra un caractère spécifique puisqu'il s'agira de découvrir ce patrimoine en utilisant plusieurs formes de déplacement : la bicyclette bien sûr mais également la randonnée pédestre, le nautisme par la pratique du canoë kayak ou encore du roller ...

« On prétend que les hommes sont façonnés par la géographie, cet axiome concerne sans doute aussi les sports, tant la Bretagne semble avoir été créée pour le vélo. (...) Les Bretons eux-mêmes sont faits pour le vélo : la pugnacité, l'opiniâtreté, la force de caractère qui les caractérisent ont produit des champions parmi les plus grands. (...) Le vélo est chez nous extrêmement populaire et apprécié, il s'adresse à tous et toutes, c'est par excellence un sport démocratique et festif ... »

Jean-Yves Le Drian

Président du Conseil régional de Bretagne

« La Bretagne est profondément une terre de cyclisme. C'est pour perpétuer cette tradition que cette année encore des milliers d'enfants vont s'élancer en vélo à la découverte de leur région d'Est en Ouest le long des voies fluviales, traversée originale de notre région organisée par le Comité Régional USEP de Bretagne.

Cyclistes, kayakistes, coureurs, randonneurs se rencontreront « Au fil des canaux » pour nous ramener les plus belles images de leur patrimoine. »

Jacqueline Morel,

Présidente du CR USEP Bretagne

Objectifs :

Il s'agira pour les élèves :

- . Avoir une pratique maîtrisée de l'engin utilisé (vélo, roller, kayak ...) : équilibre, maniabilité ...
- . Connaître l'objet technique : réglages, réparations.
- . Intégrer cette pratique dans une pratique régulière, se comporter en citoyen responsable lors d'un déplacement: formation du futur citoyen sportif.
- . Se déplacer ensemble : respect de règles de sécurité.
- . Découvrir son patrimoine culturel pour mieux le respecter : les canaux bretons.
- . Mettre en valeur ce patrimoine par une présentation de productions culturelles variées utilisant l'outil informatique

Déroulement :

1 - Le fil rouge :

Le P'tit tour USEP 2009 traversera la Bretagne d'est en ouest en longeant les canaux d'Ille et Rance, de Nantes à Brest et la vallée du Blavet, du 25 mai au 9 juin.

A l'issue d'un cycle d'apprentissage sur un mode de déplacement spécifique, après un travail en classe sur le patrimoine historique, technologique représenté par les canaux, les écoles rejoindront un point du canal pour l'étape du jour.

2 - Une journée sur le P'tit tour « Au fil des canaux » :

Chaque jour, des classes prendront le départ à proximité du canal.

Les enfants se déplaceront en groupe en mettant en application les règles de comportement et les connaissances techniques travaillées à l'école.

Un moment protocolaire réunira enfants et adultes avant un pique-nique « équilibré ».

Au cours de la journée, les enfants prolongeront leur découverte du patrimoine culturel et naturel des canaux bretons. A l'arrivée, une pièce de puzzle représentant le parcours du jour viendra compléter la carte de Bretagne en construction. Les photographies prises par les enfants au cours de l'étape enrichiront l'exposition itinérante jour après jour.

3 – D'autres manifestations dans le cadre du « P'tit Tour USEP » :

Sur des sites éloignées des canaux, des journées « randonnées multi déplacement » seront organisées par les comités départementaux USEP... traversée de la Baie de St Brieuc, initiation vélo à Plouay pour les cycles 1 et 2 ...

Les étapes :

25 mai : Dinan ; 26 mai : étape « phare » Dinan ; 28 mai : Saint-Domineuc ; 29 mai : Malestroit-Josselin

2 juin : Glomel ; 4 juin : Vallée du Blavet ; 5 juin : Châteauneuf-du-Faou / Pleyben ; 8 juin : Châteaulin

9 juin : Brest

En Ille et Vilaine

ICIRMON : Débardage à Betton

Abattage et débardage à cheval de peupliers sur le bief de Gacet

Le canal d'Ille et Rance, construit au début du 19ème siècle et propriété de la Région Bretagne depuis janvier 2008, est géré au quotidien par l'ICIRMON* dont les missions consistent à entretenir, aménager, valoriser et promouvoir cette voie d'eau appelée aujourd'hui liaison Manche-Océan.

L'entretien de la liaison passe également par celle de ses berges et des boisements qui cumulent une surface de près de 300 ha. La gestion de ces boisements est dorénavant patrimoniale et non plus économique comme durant la seconde moitié du XX° siècle. Cette gestion comprend également une mission primordiale de sécurité car de nombreux usagers empruntent les abords du canal dans le cadre de leur travail ou pour se divertir.

C'est dans le cadre de sa mission de sécurisation des abords du canal que l'ICIRMON doit abattre 121 peupliers situés en rive gauche du bief de Gacet sur la commune de Betton. Ils sont âgés (30 ans) et dangereux. En effet leurs branches sont cassantes et les troncs de 30 d'entre eux sont très penchés et gênent le passage des tracteurs du service. Il est par ailleurs prévu de refaire les berges l'hiver prochain, en s'appuyant sur des principes de génie écologique* et notamment la mise en place de plantes hélrophytes*, qui sont couramment employées sur les berges du canal.

Pour abattre et débarder* les peupliers deux méthodes ont été envisagées. Soit celle qui consiste à vendre le lot de peupliers sur pieds (c'est-à-dire non abattu) à un marchand de bois qui se charge de son exploitation. La seconde solution consiste à faire appel à une entreprise pour abattre et débarder les grumes* puis à les vendre « bords de route » c'est-à-dire abattus et transportés jusqu'à une aire de stockage facilement accessible par camion. Pour le débardage, deux façons de faire étaient également envisageables, soit l'utilisation d'outils traditionnels que sont les porteurs ou grumiers qui sont de grosses remorques capables de transporter plusieurs grumes à la fois. La seconde consiste à faire appel à des chevaux pour transporter les grumes, une par une jusqu'à l'aire de stockage. Ces différentes alternatives ont été présentées aux élus de l'ICIRMON en octobre dernier qui ont décidé de privilégier le débardage par cheval et la vente du bois « bord de route ».



(crédit photo Jean Léo Dugast©)

Pourquoi avoir privilégiée cette approche pourtant plus onéreuse ? Tout d'abord car au coût d'intervention d'une entreprise classique, avec de gros engins, il aurait fallu rajouter celui de la réfection du chemin de halage. Ensuite ce chantier a été appréhendé de façon globale. Toutes les parties de l'arbre seront valorisées. Les grumes (ou troncs) en cagettes, les surbilles en bois de chauffage et les branches en compost pour la station d'épuration de Betton. Ensuite, bien sûr, si l'on parle d'approche environnementale, l'impact des chevaux est bien moindre sur l'environnement du chantier, en préservant la faune et la flore des berges du canal et plus généralement si l'on fait le bilan carbone du chantier. Enfin le cheval a toujours eu sa place sur les berges du canal jusqu'à l'avènement des péniches à moteur et si les débardeurs à cheval d'aujourd'hui se veulent modernes et n'aiment pas s'inscrire uniquement dans une vision nostalgique et passéiste, ce choix de méthode est quand même un clin d'œil à tous les chevaux de halage* qui ont foulé ces berges durant plus d'un siècle.

Pour annoncer le chantier et communiquer sur cette approche écologique. Une exposition de photographies de Monsieur Jean-Léo Dugast a eu lieu en janvier 2009 à la mairie de Betton, cette expo s'est conclue par une conférence le 5 février sur le débardage en France en présence du débardeur en charge du chantier de Betton : Jean Baptiste Ricard. Une exposition aura également lieu sur la place du marché, pendant le chantier, pour expliquer comment les peupliers du canal sont transformés en cagettes qui à nouveau se retrouvent aux bords du canal lors du marché dominical.

Contact médias : icirmon@wanadoo.fr

Zoom sur la commune de Lanouée



Crédit Photo : JP Bauchet

Situé en plein cœur du Centre Est Bretagne, à la limite des Côtes d'Armor, Lanouée est une commune rurale morbihannaise du canton de Josselin et de l'arrondissement de Pontivy.

Elle est bordée, au Nord, par une forêt de 3800 ha environ, (la plus grande du Morbihan) qui porte son nom (forêt de Lanouée quoique ne faisant pas partie de son territoire), et au Sud, par la rivière de l'Oust, canalisée sur une bonne partie de son cours (Canal de Nantes à Brest).

D'une superficie totale de 4376 ha, elle s'étend sur une longueur de 8 km environ du Nord au Sud et de 10 km de l'Est à l'Ouest. La proximité de la forêt, la magnifique site de Pomeleuc avec sa chapelle édifée au bord de l'Oust et dédiée à ND des Fleurs, la remarquable architecture de l'Eglise (XVIème-XVIIIème siècles) et la grande beauté de ses retables attirent chaque année, de nombreux visiteurs et sont des atouts non négligeables.

Votre agenda

10 mars - Loudéac (22) : Rencontres régionales du tourisme (sur invitation)

du 18 au 23 mai - Golfe du Morbihan : Semaine du Golfe

du 5 au 7 juin - Auxerre (89) : Salon du Fluvial

14 juin - Bretagne : Journée du Patrimoine de Pays et des Moulins

27 et 28 juin - Saint-Congard (56) : Fête du canal

9 août - Bretagne : A DIMANCHE AU CANAL

N'oubliez pas le **Concours du plus beau carnet de voyage le long des canaux de Bretagne**