



## LA VOIX DU CANAL, lettre d'information du Comité des Canaux Bretons – Septembre 2009

**La Parole est à Kader Benferhat**

**2010 : année de tous les avènements**

Rentrée scolaire, rentrée politique, rentrée associative... le mois de septembre marque chaque année par sa « tradition » le mois de toutes les « rentrées » des activités et des mobilisations qui engagent les saisons à venir... Pour le Comité des canaux, l'année 2010 sera celle de la mise en œuvre de ses engagements au service de ses convictions désormais inscrites dans les ambitions réalistes et pertinentes du schéma régional du tourisme. Si en terme d'engagement, le domaine public fluvial propriété de la Région dès janvier 2010 sera notre « matière première » à transformer et valoriser en actions d'aménagement du territoire, les transversalités qui le drainent sont autant d'apories ouvertes aux autres associations partenaires et aux collectivités locales qui autorisent toutes « les fécondations » économiques, sociales au service de nos voies navigables. La Bretagne intérieure n'a pas le droit de manquer ce rendez-vous de l'histoire avec ses canaux.

### 2010

Le 24 septembre la CLE du SAGE Blavet se réunit pour apporter sa réponse définitive à l'étude concernant la section du canal entre Guerlédan et Pontivy. Laissons la place libre au débat qui en résultera. Pour le Comité, il n'y a aucune ambiguïté possible : le canal de Nantes à Brest fait partie du patrimoine inaliénable de l'histoire de notre belle Bretagne et de sa mémoire collective. Quand on parle d'avenirs au pluriel en 2010, notre horizon proche sera le franchissement du barrage de Guerlédan par un plan incliné étant donné que la remise en navigation entre Pontivy et Guerlédan (écluses fonctionnelles, glissières à canoës et échelles à poissons) seront des questions à ne plus se poser. N'oublions pas non plus la navigation dans les Côtes d'Armor vers le Finistère car le canal est symbole de l'unité historique de la Bretagne. Aucun maillon ne devrait manquer !

J'imagine déjà ceux qui lèvent les bras au ciel en criant « combien tout ça va coûter ? ». Mais disons le aussi clairement : en politique ce sont les ambitions qui déterminent les moyens et non l'inverse quand on est à l'échelle d'un avenir non pas à prévoir mais à permettre! Cela permettra d'ouvrir un immense chantier à l'échelle régionale dont les aménagements seront confiés aux entreprises qui ont en tant besoin par les temps qui courent tout en donnant une valeur ajoutée indéniable à la Bretagne en terme de cadre et qualité de vie facteurs d'attractivité économique d'un territoire !

**« Le patrimoine ne sera plus alors vu comme une contrainte héritée du passé, au profit de laquelle il convient d'arracher quelques arbitrages budgétaires héroïques, mais il apparaîtra comme un levier de créativité et de développement de nos sociétés »**

(Xavier GREFFE. « La valorisation économique du patrimoine ». La documentation Française. 2003.)

Tant pis pour ceux qui penseraient que le Président du Comité des canaux bretons est un utopiste doublé d'un doux rêveur. Plus tard, quand notre canal sera ouvert à la navigation de Nantes à Brest, et que la Bretagne intérieure brillera des mille écumes de ses déversoirs et écluses, de la Manche à l'Océan, de Nantes à Brest, de Pontivy à Lorient ils découvriront, qu'avec la foi et la conviction qui les animaient, les fondateurs de ce Comité et ceux qui en ont hérité les destinées étaient finalement des visionnaires. Prétention ! Non ! Mais je formule le vœu que ce serait l'unique reproche qui nous serait fait par les générations futures...

### 2010

C'est aussi l'année des ambitions du Comité des canaux dans ces enjeux que nous trace la convention en cours de finalisation entre la Région, notre Comité et l'Association d'une rive à l'autre.

Là aussi sachons être à notre place dans le train de l'avenir pour passer à l'étape suivante où l'on aura toujours notre compétence. Passer de la stratégie de « défense » du patrimoine à la stratégie de son « développement » sera une exigence naturelle pour le développement durable de nos convictions et pour les faire aboutir. 2010 nous donnera le temps au sein de notre Comité de construire ce nouveau socle, ce nouveau substrat, car on ne dure pas en « durant » mais en innovant, en changeant, en évoluant.

Enfin pour conclure.

Je citerai l'avant-propos de Noël ROUDEAUT, rapporteur de l'étude du CESR « Pour une politique régionale du patrimoine bâti en Bretagne » (à laquelle en son temps le Comité avait apporté sa contribution) :

*« Riche du passé et porteur d'avenir, cristallisation du génie des femmes et des hommes et de leur insouciance destructrice, source d'ouverture vers les civilisations du monde, créateur de lien social et de qualité de vie, ce patrimoine bâti s'intègre aujourd'hui parfaitement dans la philosophie du développement durable par le respect qu'il impose aux équilibres associant l'Homme, la nature, le paysage et le cadre de vie ».*

Voilà où j'inscris le mot « visionnaire » de mon propos pour notre patrimoine bâti des canaux...

## En Bretagne

### A DIMANCHE AU CANAL : le soleil et les pique-niqueurs étaient au rendez-vous

Bilan positif pour cette 3ème édition : 22 communes ou partenaires ont participé à la manifestation régionale, permettant ainsi de proposer aux touristes et à la population locale 19 sites le long des canaux de Bretagne. Avec pour résultat : une fréquentation en nette progression par rapport aux éditions précédentes avec plus de 1500 personnes (soit un moyenne de 80 personnes par site, avec pour le moins fréquenté une quarantaine et plus de 300 pour le plus fréquenté).

Rendez-vous l'année prochaine!

### Canal de Nantes à Brest et Patrimoine mondial de l'UNESCO

On le sait, la construction du canal de Nantes à Brest dans le Morbihan a donné lieu à différents projets sous l'Empire et particulièrement sur le point de passage par Pontivy. Canal de Nantes à Brest et Blavet canalisé devaient-ils se croiser à Pontivy ? Il y a eu le projet De Kersauzon, puis celui de l'abbé Alexis Rochon et enfin celui de l'ingénieur Lenglier évitant cette rencontre des deux canaux à Pontivy afin de réduire au maximum le nombre d'écluses et faciliter ainsi la navigation. Tous ces projets avaient été rejetés. Finalement c'est celui de l'ingénieur Bouessel fidèle aux vœux de l'Empereur qui a été réalisé et qui nous vaut la situation actuelle avec Pontivy au cœur du triskell fluvial.

Ce qui justifie le titre du présent article nous amène à nous intéresser au projet oublié de l'ingénieur Lenglier.

Pour le projet de canal de jonction entre l'Oust et le Blavet l'ingénieur Lenglier proposait :

*« Pour la jonction -écrivait-il- entre les deux rivières, l'Oust et Blavet, l'Etat peut préférer une dérivation de l'une de ces rivières (le Blavet) plus courte et devant donner plus d'eau que l'on aura besoin tandis que la dérivation que l'on ferait de l'autre rivière (l'Oust) serait plus longue et ne fournirait pas toute l'eau nécessaire.. ».*

Il explique son projet général par des arguments techniques :

*« Le bief de partage d'Hilvern m'a semblé qu'en l'alimentant par la prise d'eau la plus abondante, le Blavet au moyen de la rigole la plus courte, qu'en élargissant cette rigole entre Hilvern et le Blavet, cette rigole deviendrait canal lui-même, ce qui ferait éviter sur ce canal la construction de 58 à 60 écluses. Cet avantage ne serait acquis qu'en se résignant à ne pas faire passer le canal par Pontivy qui sous un certain rapport, ne serait pas avantageux pour Pontivy, mais d'un autre côté ferait participer la ville à des avantages généraux qui l'indemnifieraient largement...ce canal ne passerait qu'à 7300 mètres de Pontivy par la route. »*

Selon l'ingénieur Lenglier :

***« Le tracé du canal partirait d'Hilvern vers Keroret et la lande du Lié. On fera dans cette lande une coupure de 700m de longueur et de 10m de profondeur ; on creusera sans grande difficulté en passant par Kerchrist, Saint Connec, Locheny jusqu'à Kerbastard (au pied de Mûr de Bretagne) et Trevejean un canal en pleine section. Au droit de Kerbastard on franchira le vallon au moyen soit d'un pont aqueduc suspendu, soit en pierre soit avec travées en fonte de fer comme le pont de Cysilte en Angleterre jusqu'au pont de l'Abbaye de Bon-Repos où l'on rejoint le Blavet dont on détournera une partie en dérivation dans ce canal... ».***

Pour l'ingénieur Lenglier, il s'agissait de creuser un canal en pleine section, alimenté en dérivation par le Blavet qui partant d'Hilvern irait jusque Mur de Bretagne et de là par un pont canal type « pont de Cysilte » assurerait la jonction avec le Blavet au pont de l'Abbaye de Bon-Repos....pour continuer vers Brest...

Réaliser un seul bief avec un pont-canal de Bon-Repos à Hilvern n'était pas une utopie de notre ingénieur Lenglier...Il avait la connaissance de la construction des canaux dans le monde...puisqu'il cite le « canal de Pontcysyllte » dans ses études et peut être même l'a-t-il visité lors d'un séjour en Angleterre ?

De plus, de nos jours, l'alimentation en eau du bief de partage d'Hilvern non plus par la rigole et le barrage de Bosméléac mais par un pompage sur le Blavet au Porzo a remis sa vision des choses d'actualité...

Ironie et leçon de l'Histoire, Pont-canal et canal de Pontcysyllte viennent d'être inscrits sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO (27 juin 2009)!

Si l'ingénieur Lenglier, que je qualifierai de « visionnaire », avait été écouté à l'époque...notre canal de Nantes à Brest aurait aujourd'hui inscrit sûrement son nom sur la liste du Patrimoine Mondial de l'UNESCO...

Rien n'est perdu....Nous avons plus que jamais l'impératif devoir de réhabiliter intégralement, de protéger et de valoriser notre canal de Nantes à Brest...Le transfert en propriété et gestion à la région en est l'opportunité.

Clin d'œil de l'Histoire oblige à cette responsabilité collective et à cette volonté politique à l'égard de notre patrimoine fluvial...

Kader Benferhat

## En Ille-et-Vilaine

### Les écluses primées 2009

Comme chaque année, un jury se réunit pour parcourir la Vilaine et le canal d'Ille-et-Rance afin d'attribuer une notation aux 60 maisons éclusières qui jalonnent le linéaire, selon 3 critères : fleurissement, entretien, mise en valeur.

Les lauréats 2009 :

1er prix canal - La Petite Madeleine ; 1er prix Vilaine - Le Comte ; 3ème - Les Islots (Ille-et-Rance) ;

4ème - Villemorin (Ille-et-Rance) ; 5ème - Butte Jacqueline (Ille-et-Rance) ; 6ème - Les Cours (Ille-et-Rance)

## JAZZ AUX ECLUSES - HEDE

### Le festival qui remonte l'histoire du jazz

Samedi 19 et dimanche 20 septembre 2009

2ème édition - à Hédé, site des Onze Ecluses, canal d'Ille-et-Rance (35)

Après le succès de la première édition - 7000 visiteurs en un week-end, une très bonne couverture médiatique, un bilan équilibré - l'association Jazz aux Ecluses maintient le cap le long des Onze Ecluses.

Le projet de Jazz aux Ecluses

Jazz aux Ecluses est une association qui compte 120 adhérents dont le projet, d'intérêt général, est de :

- . Valoriser les musiques de jazz
- . Faire se rencontrer les artistes et le public, créer une véritable rencontre avec les publics les plus diversifiés
- . Donner des clés de lecture au public afin de mieux appréhender la musique de jazz, par des actions didactiques et pédagogiques (ateliers, séances d'initiation, actions vers les scolaires, rencontres avec des professionnels, etc.)
- . Développer des projets professionnels à l'année
- . Dynamiser le territoire en associant les acteurs économiques de la région
- . Créer du lien entre les différents partenaires, public/privés, associatifs/institutionnels...
- . Mettre en valeur le patrimoine par une scénographie inventive

### Programmation

Artistes jazz de la scène nationale et du grand ouest

Concerts tous publics et scène dédiée au jeune public à partir de 3 ans

Thématique de l'histoire du jazz, donnant lieu à une programmation éclectique, des origines du jazz jusqu'à la création actuelle : blues, jazz manouche, jazz latin, swing, be bop, création actuelle, sans oublier la danse

En marge des concerts : conférence, exposition, initiation à la danse jazz (claquettes et salsa "timba"), jam session.

### Accès aux spectacles

Concerts plein air : gratuits, en accès libre sur le site, sur les berges et sur l'eau

Concerts payants : chapiteau Sing Sing + La Péniche Spectacle

### Infos pratiques

Accès aux Onze Ecluses : Hédé se situe à 25km au nord de Rennes, direction St Malo. Venant de Rennes ou de Paris, prendre la direction St Malo, accès par la quatre voies, sortie "Hédé"

Restauration chaude et froide sur place, galettes, bar à vins, bar à soupes

Possibilités d'hébergement en chambre d'hôtes, hôtel, ou camping à 3km

Renseignements : 02 99 45 84 29

[www.jazzauxecluses.com](http://www.jazzauxecluses.com)



### Tarifs

Chapiteau : 15 € tarif plein / 10€ tarif réduit (demandeurs d'emploi, étudiants, adhérents Jazz aux Ecluses)

Péniche Spectacle : 7 €

Spectacles "petites oreilles" : 3 €

Pass journée et week end

### Contact

Présidente de l'association : Catherine Saint-James  
Jazz aux Ecluses, 18 rue du chemin Horain  
35630 Hédé – France  
02 99 45 84 29 - 06 87 86 80 42  
[jazzauxecluses@gmail.com](mailto:jazzauxecluses@gmail.com)  
[www.jazzauxecluses.com](http://www.jazzauxecluses.com)

## Insolite ! Un ancien chaland automoteur transformé en gîte.

Cette superbe initiative revient à Philippe Hubert, éclusier à L'Ille en Montreuil-sur-Ille. C'est en 2003 que le projet de restaurer cette péniche prend forme.

6 ans de travaux après, c'est un magnifique gîte que nous est proposé à la location à quai.



Unique en Bretagne, ce gîte atypique vous procurera calme et dépaysement.

Dans un site pittoresque, nous vous accueillons à bord de notre bateau de fer confortablement aménagé :

1 pièce de vie avec cuisine, espace repas et salon avec cheminée.

2 cabines avec lit double

2 cabinets de toilette : 1 avec baignoire/douche, l'autre avec douche

1 espace repos avec convertible confortable (2 personnes) - isolé de la coursive par un rideau.

Pratique

ARMOR, péniche bretonne de caractère datant de 1912, est amarrée sur le canal d'Ille et Rance, à l'écluse d'Ille - MONTREUIL SUR ILLE, entre Rennes et Saint Malo.

Location - A QUAI - à la nuitée, week-end, semaine...

Pour plus d'information nous vous invitons à visiter le site web : [www.armor1912.fr](http://www.armor1912.fr). (Il n'est pas tout à fait terminé mais il y a déjà des informations susceptibles de vous intéresser.)

Vous pouvez nous contacter au 06 72 88 40 36.

## L'association CABESTAN

qui possède déjà un voilier (type Aquila) basé sur la Rance, a acheté en 2005 une coque nue de bateau fluvial (Type Dawncraft) à rénover.

Dans les mois qui suivirent, cette coque fut remise en état et mise à l'eau au port de Le Rheu en mai 2006. On l'appela Cool Douce.

Depuis ce temps là, elle a navigué sur les canaux bretons en passant par Rennes, Dinan, Arzal, Redon, La Gacilly, Josselin....

Cette année 2009 a été charnière car nous avons décidé de partir loin de notre base (Mons commune de Bruz près de Rennes). Elle est donc partie vers Redon fin juin. Après deux petites haltes à La Gacilly, Cool Douce est arrivée sur l'ERDRE en toute quiétude (Nort sur Erdre, Sucé, Nantes...). Depuis ce temps là, différents équipages se sont succédé sur ce beau plan d'eau qu'est l'Erdre en attendant son retour sur Rennes mi-septembre pour participer à la braderie Saint-Martin à Rennes. Pour l'année 2010, quelques idées de navigation sont envisagées la Mayenne, Hennebont ou bien...

Début septembre, l'association Cabestan reprendra ses initiations à la navigation fluviale mais aussi côtière et hauturière.



Si vous êtes intéressés par ces belles navigations, n'hésitez pas à contacter l'association [asso.cabestan@free.fr](mailto:asso.cabestan@free.fr)

A bientôt sur nos beaux canaux bretons.

Association CABESTAN

## La Rigole enchantée

Dingé - 13 septembre 2009

### CHASSE AU TRÉSOR

Découverte ludique et conviviale de la Rigole de Boulet tout public

de 10h30 à 17h30 engagement gratuit

Toute la journée, expositions, animations, balades en calèche, apéritif offert.

Marie Chiff' mine raconte et cuisine le "chaudron de la Rigole".  
Restauration sur place.

Remise du trophée à 17h30.

Contact : 02 99 45 01 41- [ducassepierre@orange.fr](mailto:ducassepierre@orange.fr)



## En Morbihan

### Malestroit la Médiévale

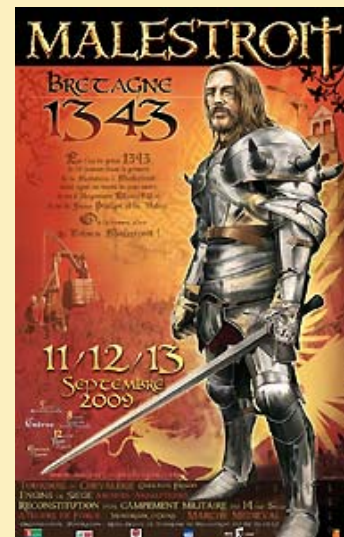
Bretagne - Malestroit - 1343

L'association PENDRAGON, organise les 11, 12 et 13 septembre 2009, un évènement de dimension exceptionnelle en Bretagne.

Le lieu choisi est la ville de Malestroit. Le thème prétexte est la signature de la trêve de Malestroit en l'an 1343.

Cette trêve avait pour but d'éviter l'affrontement entre les armées Anglaises et Françaises.

L'esprit étant de fermer le cœur de la ville historique et une partie des terrains de l'autre côté de l'Oust et de remonter le temps jusqu'au 14ème siècle avec les délégations militaires en présence.



**Tout est mis en œuvre pour que le public assiste de façon active au spectacle de la vie d'autrefois.**

**Les déambulations pourront se faire parmi les armées, tournoi de chevalerie, tirs d'archers, démonstration de trébuchets (catapultes de siège) plus de 100 hommes de troupe et cavaliers.**

Toute la vieille ville de Malestroit va être investie par une soixantaine d'artisans et d'artistes, le samedi 12 septembre de 11h à minuit, et le dimanche 13, de 11 h à 20 h.



## **Le PATRIMOINE PONTIVYEN traduit aux touristes étrangers**

La Ville de Pontivy poursuit ses actions pour permettre l'accessibilité du plus grand nombre au patrimoine pontivyen. Dans ce cadre, deux nouveaux livrets sont parus en juillet autour du patrimoine napoléonien : un livret-jeu destiné à jeune public (à partir de 8 ans) et un livret pour adultes destiné aux touristes italiens et espagnols.

### **Une réponse adaptée à la fréquentation touristique de Pontivy**

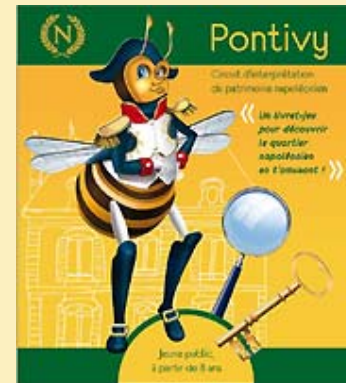
Inauguré en 2005, le circuit d'interprétation du patrimoine napoléonien disposait déjà d'un livret d'accompagnement à la visite pour adultes en quatre langues (deux versions bilingues : français-breton et anglais-allemand). Une traduction en italien-espagnol de ce livret vient d'être effectuée. Les chiffres de fréquentation de l'office de tourisme de Pontivy-Communauté montrent en effet une présence croissante des touristes espagnols et italiens sur le Pays de Pontivy.



### **Les jeunes visiteurs, un public à privilégier**

Depuis sa création, le service patrimoine de Pontivy a souhaité porter une attention particulière à la sensibilisation des jeunes, citoyens de demain qui auront en charge la protection de notre patrimoine.

Afin de faciliter l'accès de ce public au circuit d'interprétation du patrimoine napoléonien, un livret-jeu constitué de quinze petits défis à relever a été réalisé. Ludique et pédagogique, ce livret-jeu a été testé par la commission culture, sports et loisirs du conseil municipal des enfants le 17 juin dernier avant d'être finalisé. Le jeune visiteur est guidé tout au long de sa promenade par une petite abeille napoléonienne. L'insecte fut en effet, avec l'aigle, l'un des symboles impériaux choisis par Napoléon I dès 1804. N'ayant pas mis les pieds à Pontivy depuis le XIXe siècle, cette petite abeille a bien besoin d'aide pour retrouver ce qu'elle a quitté il y a plus de deux siècles ! Au jeune visiteur de l'aider dans sa redécouverte de Pontivy...



### **Une offre globale de petites publications patrimoniales**

Ces nouvelles publications s'ajoutent à celles déjà existantes autour du circuit d'interprétation du patrimoine « vieille ville », inauguré il y a tout juste un an : un livret pour adultes disponible en six langues (trois versions bilingues : français-breton, anglais-allemand, italien-espagnol) et un livret-jeu destiné aux jeunes visiteurs de 8 ans et plus.

L'ensemble des publications liées aux circuits d'interprétation du patrimoine de Pontivy permettent désormais aux parents et aux enfants de partager des promenades riches d'histoire, de nature et de patrimoine, chacun y trouvant des clés de lecture adaptées. Le franc succès rencontré par le livret-jeu du circuit « vieille ville » depuis un an tend d'ailleurs à prouver que ses lecteurs ont parfois bien plus de 8 ans...

### **Pratique**

Toutes les publications du service patrimoine de Pontivy sont disponibles gratuitement en mairie (version française) et à l'office de tourisme de Pontivy-Communauté (toutes langues).

Les publications sont également téléchargeables sur la page patrimoine du site internet de la ville : (<http://ville.pontivy.fr/index.php?id=77>).

### **Contact :**

Anne BOCQUET, médiatrice du patrimoine  
Hôtel de Ville – 8 rue François Mitterrand – 56300 PONTIVY  
Tél : 02 97 25 00 33 – Fax : 02 97 27 87 09  
[anne.bocquet@ville-pontivy.fr](mailto:anne.bocquet@ville-pontivy.fr)

## Coup de projecteur sur le Handimar 580

Malgré les efforts entrepris, la navigation maritime ou fluviale reste difficilement accessible aux handicapés. C'est pourquoi la société Courants d'Ouest et ses prestataires ont développé ce projet de bateau qui permet à toutes les personnes à mobilité réduite, quel que soit le niveau ou le type de handicap, de pouvoir naviguer, se déplacer, piloter...

Ce bateau a été présenté lors de l'édition 2009 de la Fête du Canal de Saint-Congard.

Contact

Courants d'Ouest SARL - 02 98 37 12 48 - [www.cdouest.com](http://www.cdouest.com)



## IAV : chantier de modification du système de manoeuvre des vannes du barrage d'Arzal

Le barrage d'Arzal-Camoël est un ouvrage déjà ancien mis en service en 1970. Construit sur l'estuaire de la Vilaine près de l'embouchure du fleuve, son rôle premier est de bloquer la marée qui remontait auparavant jusqu'à Redon, la conjonction des marées et des crues provoquait des inondations à répétition.

Le barrage a réduit notablement ces risques de débordement.

En permettant de réguler le niveau d'eau à l'amont, le barrage facilite aussi la navigation, pour le transport fluvial et surtout pour la plaisance qui s'est développée à partir des ports d'Arzal-Camoël, la Roche-Bernard, Foleux et Redon.

Le bief constitué en amont du barrage est aussi une réserve d'eau douce très importante de 55 millions de m<sup>3</sup>, exploitée pour la production d'eau potable à partir de l'usine de traitement de Férel construite à 1 km en amont. Cette usine garantit la sécurité d'approvisionnement en eau potable à une vaste région dont le périmètre s'étend de la région de Vannes, à la Baule et Saint-Nazaire, en passant par Redon et bientôt à Rennes.

L'installation actuelle du système de manoeuvre des vannes du barrage d'Arzal

5 pertuis de 18 mètres de largeur et de 12 mètres de profondeur permettant l'évacuation du débit du fleuve. Ces pertuis sont équipés de vannes. Chaque vanne pèse environ 110 tonnes. Ces vannes sont appelées « vannes wagons » parce qu'elles sont composées chacune en 3 éléments superposés et indépendants.

L'élément supérieur de la vanne est surmonté d'un clapet de déversoir mobile qui permet d'évacuer l'eau quand la Vilaine a un faible débit.

Chaque vanne est manoeuvrée par 4 chaînes dites « chaînes galles » ; ces chaînes sont entraînées par des treuils de levage, eux-mêmes mus par un moteur hydraulique. Les treuils sont placés dans des tous en béton.

A l'origine, les vannes devaient être le plus souvent en position levée (ouverte) et les chaînes galles devaient être, de ce fait la plupart du temps émergées.

La construction de l'Usine d'eau potable a élargi la fonction du barrage en exigeant le maintien en amont d'une réserve d'eau douce permanente.

En conséquence, les vannes sont le plus souvent en position abaissée, hormis en période de crues, et les chaînes galles se trouvent d'une manière quasi-permanente immergées dans l'eau.

N'étant pas actionnés, les maillons des chaînes se soudent entre eux avec la corrosion, ce qui rend le fonctionnement du système de manoeuvre des vannes problématique, voire aléatoire.

L'installation future avec les travaux en cours

Pour palier ce problème, les treuils vont être relevés pour être disposés sur la partie haute des tours, afin de conserver en permanence 10 mètres de chaîne hors d'eau.

Les tours n'ayant pas été prévues pour supporter ce rehaussement, les treuils seront posés sur des plateformes métalliques reposant sur poteaux, eux aussi métalliques.

Une nouvelle longueur de chaîne sera raccordée à l'ancienne pour compenser le rehaussement des treuils. Le morceau de chaîne qui restera immergé sera remplacé par une brimbale lors de la maintenance vingtenale qui commencera en 2012.

Les travaux prévoient divers travaux d'aménagement dans les piles pour permettre l'insertion dans l'existant.

Les travaux d'un montant total de 1 440 000 euros HT se dérouleront sur 4 années de 2009 à 2012.

## En Loire-Atlantique

### Un dimanche au nord de l'eau

Après avoir réuni 15 000 personnes l'année dernière, les dimanches au bord de l'eau s'installent une nouvelle fois sur les bords de l'Erdre à Nort sur Erdre le 13 septembre, à Sucé sur Erdre le 20 septembre et à Nantes le 27 septembre. Entre spectacles de théâtre, pique-nique musical et jeux, le programme permettra de satisfaire toutes les générations.

### Un Dimanche Au Bord de l'Eau

Nort sur Erdre, le 13 septembre, Place du Bassin

Sucé sur Erdre, le 20 septembre, Parc de la Mairie

Nantes, le 27 septembre, Ile de Versailles  
Entrée gratuite

Informations et renseignements :  
02 51 48 54 54 et sur [www.ecopole.com](http://www.ecopole.com)

Jetez-vous à l'eau !

Pour la 4ème édition, les villes de Nort sur Erdre, de Sucé sur Erdre et de Nantes organisent avec Ecopôle, la manifestation « Un dimanche au bord de l'eau ». Ecopôle, association ayant comme mission la sensibilisation à l'environnement, compte une centaine d'associations adhérentes agissant pour l'environnement. Le temps d'une journée, c'est l'occasion de s'intéresser à l'eau et à la nécessité d'améliorer sa qualité. Les habitants échangeront sur ces enjeux avec les différents acteurs du territoire.

Le terroir à l'honneur

Les riverains auront l'eau à la bouche en déambulant sur le marché du terroir. Il y en aura pour tous les goûts : du miel, de la confiture, de la bière, du vin, des crêpes... Les gourmands seront ravis et pourront échanger avec les producteurs locaux.

Un pique-nique convivial sera proposé aux flâneurs grâce aux paniers repas concoctés par les agriculteurs. Le temps d'un déjeuner, une atmosphère chaleureuse et familiale s'installera sur les bords de l'Erdre.

Des journées riches et variées !

De nombreux divertissements ponctueront cette journée pour le bonheur de tous : des spectacles de théâtre, de la musique, des jeux... Notamment, les habitants chanteront avec Le Petit K Loup des Rues et son « rétro-karaoke » et ils pourront applaudir Le cabaret mobile EauZone, le théâtre des 7 lieues, les compagnies Bagamoyo, La Tribouille et une représentation du spectacle « Quand Dédé et D.D. parlent du DD? ».

Comment jardiner bio ? Comment concevoir des produits d'entretien chez soi de manière naturelle ? Comment faire des économies d'eau ? Autant de thèmes abordés par des associations qui conseilleront les plus curieux par le biais d'animations ludiques et pédagogiques.

Et aussi, des animations ludiques et sportives : des initiations aux croquis, des randonnées, des balades en bateaux ou en kayaks, etc.



Ecopôle - CPIE Pays de Nantes

17, Rue de Bouillé

44 000 NANTES

tél : 02 40 48 55 13

Contact : Nathalie MOREAU

E-mail : nathalie.moreau@ecopole.com

dimanche2009@ecopole.com

## Histoire de canal

### MALESTROIT - Histoire d'Oust !... suite

Si la navigation de la rivière d'Oust, entre Malestroit et Redon, remonte à des temps anciens, elle n'en reste pas moins imparfaite. Il faut nécessairement des crues pour donner une hauteur suffisante d'eau dans ces hauts fonds pour qu'un bateau puisse y passer.

La vitesse du courant, augmentant en raison de la hauteur d'eau, rend cette navigation d'autant plus laborieuse, qu'on est obligé presque partout de conduire les bateaux à la perche, faute de chemin de halage. Elle va prendre un nouvel essor grâce à la construction, près des moulins de Rieux et de Beaumont, de deux écluses indispensables pour élever les bateaux au-dessus des chaussées de ces moulins. Il est dit que c'est la corporation des Marchands de MALESTROIT qui a fait exécuter les premières constructions.

Cette ville payait annuellement aux propriétaires de ces moulins une redevance en grain pour l'usage qu'ils faisaient des déversoirs de ces usines.

Mais pour autant seules des barques plates, à faible tirant d'eau, étaient en mesure d'atteindre Malestroit. Le commerce s'effectuait principalement vers Redon et presque uniquement par la route. A une journée de cheval, les marchands, artisans et notables de Malestroit écoulaient vers cette ville ; les peaux, le renommé drap de Malestroit, et autres produits du pays.



### L'écluse de Foveno

Avec la construction du canal de Nantes à Brest le calibrage de l'Oust devient nécessaire entraînant la modification de son profil. L'écluse de Foveno engendre la disparition du gué situé à cet endroit, par contre l'établissement d'un déversoir donne une retenue d'eau suffisante pour entraîner une roue à aubes qui permet de faire fonctionner « l'usine de sciage du bois » appartenant à Monsieur Camille Grenier.



(Autorisation du 11 août 1862, signée : Napoléon et délivrée par Le Ministre, Secrétaire d'État au département de l'Agriculture, du Commerce et des Travaux Publics. Signé : ROUHER)

La « Société des Minoteries et des Usines de Malestroit et de Foveno » aussi dénommée : « Société Anonyme des Minoteries Jules LANOE » profitera aussi de cette force hydraulique, La construction de l'usine de Foveno (minoterie) sera autorisée par le décret du 14 août 1864. (ADM.)



Plus proche de Malestroit, disparaît le gué de la Garmanière, il était utilisé, entre autre, par le fermier qui exploitait des terres sur la rive opposée, Un chemin creux (bordant l'entreprise D.C.R.) permettant d'y accéder est encore visible de nos jours.

Disparus aussi un autre gué, ainsi qu'une petite île face à l'actuel complexe sportif de la Daufresne. Pour traverser la rivière il faut emprunter « le grand pont » entre le centre ville et l'île Notre-Dame et le petit pont de la Madeleine. L'accueil des bateaux se fait au port de Malestroit !... En fait il s'agit vraisemblablement d'une pente douce qui descend jusqu'au bord de l'eau. Cette cale est inadaptée au futur trafic du canal qui arrive à grand pas.



Un quai est alors en projet.  
A suivre...

## Ailleurs en France Canal de la Sambre à l'Oise

De la part de l'ANPEI

L'un de nos adhérents nous a signalé la mise en ligne d'une pétition pour la réouverture du canal de la Sambre à l'Oise. Nous nous permettons de vous inviter à signer cette pétition pour défendre ensemble notre réseau navigable.

Tous les plaisanciers savent que nos canaux touristiques vivent un avenir incertain. Le canal de la Sambre à l'Oise et le canal de la Somme, par exemple, dont certaines parties sont inaccessibles à la navigation depuis plusieurs années. Le canal de Roanne à Digoin qui en 2007 puis en 2009, en pleine saison estivale, a été impraticable pendant plusieurs semaines en raison d'insuffisance de travaux de prévention. De nombreux autres canaux sont à la merci d'interruption de navigation ou de fermeture en raison du désengagement de l'Etat et de l'hésitation des Régions à prendre le relais. De plus chacun connaît sur nos canaux le manque d'entretien conduisant à des difficultés ou risques pour la navigation (algues, débris divers, berges écroulées,...). Défendre un canal c'est défendre tout notre réseau navigable.

Signez la pétition pour la réouverture du canal de la Sambre à l'Oise : [www.thierache-aumale.fr](http://www.thierache-aumale.fr)

## Zoom sur la commune de Guillac

Située entre Ploërmel et Josselin, la commune est délimitée au sud sur 9 km par le canal de Nantes à Brest. 5 écluses très fleuries l'été, dont celle de Guillac équipée d'un ponton et d'une halte nautique, rythment la navigation. Plusieurs gîtes et un camping offrent des possibilités d'hébergement.

Ancienne paroisse, Guillac conserve un riche patrimoine : nombreuses croix, maisons de caractère, église (XVIème siècle) et fontaine St Bertin, colonne des Trente qui commémore le célèbre combat du 26 mars 1351 au cours duquel trente chevaliers bretons et trente chevaliers anglais s'affrontèrent. Le halage, le « circuit des croix », les chemins creux et le parc des Coteaux font aussi la joie des promeneurs et des amoureux de la nature.

## Nouveautés

Ouvrage de Stéphane THOMAS : La vie du canal de Nantes à Brest dans le Finistère (1826-1914)...  
Office de tourisme de La Roche-Bernard, un nouveau site Internet : [www.tourisme-pays-la-roche-bernard.fr](http://www.tourisme-pays-la-roche-bernard.fr)