

En Bretagne

Assemblée générale du Comité des Canaux Bretons - Evran

Le 10 novembre dernier a eu lieu à Evran l'assemblée générale relative à l'exercice 2009. Plus d'une soixantaine de personnes se sont alors réunis autour du président Kader Benferhat.

Un bilan des activités de l'année a été présenté : Classe Canal avec les CM1-CM2 de l'école publique de Rohan, la Voix du Canal, le site Internet, A dimanche au canal, participation aux SAGE Blavet et Vilaine, conférences, etc. ainsi que le programme d'actions 2010, notamment la mise en place d'une structure unique regroupant le Comité et l'Association des communes d'une rive à l'autre.



Signature de notre convention

Le mardi 10 novembre dernier a eu lieu à Evran la signature de la convention biennale entre le Conseil régional de Bretagne, l'Association des communes d'une rive à l'autre et le Comité des canaux bretons, en présence de Mme Georgette BREARD vice-présidente du Conseil régional en charge du Tourisme et des Patrimoines, de M. Philippe MONNERIE, président de l'Association des communes d'une rive à l'autre et de M. Kader BENFERHAT, président du Comité des canaux bretons.



Crédit photo : Laurent Leroux OF Evran

Saint-Yves 2010

La Saint-Yves/Gouel Erwan est née de l'énergie émanant des cultures traditionnelles de Bretagne et peu à peu par souci d'ouverture s'adresse de plus en plus à toutes les formes d'expression afin de favoriser au maximum le rayonnement de la Bretagne, la diversité de ses cultures et créer des dialogues entre tous ceux qui l'aiment. L'association est heureuse de compter chaque année de nouveaux membres (50euros/an), il n'est pas indispensable de cotiser à la structure pour organiser la SY/GE. Si une association souhaite rester en-dehors de notre réseau, elle le peut tout à fait. Il suffira qu'elle nous fasse part de son événement en temps voulu, nous le recenserons et elle bénéficiera de tous les outils de communication mis en place par la Région Bretagne. Nous rejoindre est juste un choix : celui de participer à une dynamique d'échanges dans le cadre d'un réseau breton, créatif et international.

Pour l'édition 2010, une réflexion a été menée avec le Conseil général de Loire-Atlantique pour tisser du lien en Bretagne historique pour la Saint-Yves : le canal de Nantes à Brest et par extension les voies d'eau bretonnes, ont été le lien tout trouvé!

Pour contribuer à ce projet, le Comité a sollicité tous ses adhérents (communes, associations, etc.) pour participer à la Saint-Yves/Gouel Erwan 2010.

Cette démarche soutenue par la Région Bretagne donne lieu à un appel à projets qui est publié depuis début novembre afin d'encourager les initiatives qui prendront place pendant la SY/GE 2010.

Dernière ligne droite pour répondre à l'appel à projet concernant l'organisation d'une manifestation dans le cadre de la Saint Yves avant le 10 décembre prochain.

En Ille-et-Vilaine

ICIRMON : aménagements touristiques, une nouvelle signalétique

Une nouvelle signalétique est en cours d'installation par l'ICIRMON sur la partie du canal d'Ille et Rance située en Ille-et-Vilaine soit entre Rennes et Trévérien. Cette signalétique a la particularité de s'adresser à tous les usagers du canal et de ses berges : les promeneurs, les randonneurs, les cyclistes, les camping-caristes et les navigateurs.

La partie consacrée aux navigateurs présente des informations sur les distances, les temps de parcours entre les haltes fluviales mais également les services spécifiques, bornes eau et électricité, pompe eaux grises, quais... Les fonds de carte sont ceux des guides du Breil les mieux renseignés actuellement sur cet axe. Des éléments sur la gestion et l'entretien du canal sont également développés. Elle contient des éléments d'informations pratiques et d'interprétations. Les infos pratiques indiquent aux usagers du canal les services dont ils peuvent disposer dans les communes riveraines qui sont parfois proches du canal mais peu fréquentées car mal indiquées. Ainsi les hébergements, les commerces et les loisirs sont situés sur des plans à différentes échelles en fonction du mode de locomotion des personnes intéressées.

L'interprétation prend la plupart du temps appui sur l'histoire du canal mais pas uniquement car le patrimoine historique, naturel et humain des abords du canal est très riche. Ainsi les randonneurs trouveront des histoires de chevaliers, de chevaux de halage, des métiers, mais également de l'architecture contemporaine, de la gestion des arbres du canal...

Les supports de cette signalétique sont en métal pour des raisons esthétiques pour rappeler les structures des écluses et des raisons pratiques pour éviter leur dégradation.

Des éléments ont été traduits en anglais car cet axe est très fréquenté par les étrangers britanniques pour la plupart et plus généralement anglophones.

La conception des panneaux de cette signalétique a été élaborée à l'échelle de la liaison Manche Océan et à chaque étape les randonneurs peuvent se situer entre La Manche et l'Atlantique par des cartes où figure l'endroit où ils se trouvent et par les distances indiquées pour rejoindre chacune des deux extrémités.

Cette signalétique est actuellement partiellement posée entre Trévérien et Hédé et le sera définitivement sur la portion Rennes-Trévérien pour le printemps 2010. Il est ensuite envisagé de poursuivre son installation tout d'abord dans les Côtes d'Armor entre Evran et Le Châtelier et dans un second temps entre Rennes et Redon.



Maison canal d'Ille-et-Rance : nouvelle exposition temporaire

Carnets de voyages

Le long des canaux de Bretagne

du 6 décembre 2009 au 28 mars 2010

Exposition de lauréats du concours ainsi que de quelques carnets non primés du plus beau carnet de voyage le long des canaux de Bretagne organisé depuis 2007

en partenariat par le Comité régional du tourisme de Bretagne, l'Association des communes d'une rive à l'autre et le Comité des canaux bretons.

Un carnet de voyage, c'est un voyage raconté par le voyageur grâce à l'écriture, le dessin, la peinture, le collage, la photographie... La force graphique et émotionnelle des réalisations en font parfois des chefs d'oeuvre. Et nul besoin de partir à l'autre bout de la terre pour créer son carnet de voyage.

Le véritable voyage de découverte ne consiste pas à chercher de nouveaux paysages mais à avoir de nouveaux yeux. Marcel Proust.

C'est pourquoi, nous vous invitons à découvrir ou redécouvrir, avec des yeux nouveaux, les canaux de Bretagne, sur la route ou en péniche le long des canaux, seul ou en famille, des enfants aux seniors.

Contact

Maison du Canal d'Ille et Rance,
la Madeleine,

35630 Hédé-Bazouges

Téléphone/fax : 02 99 45 48 90

maisonducanal@free.fr

<http://maisonducanal.free.fr>

Ecluse de la Rance : avis aux usagers

Du 4 janvier au 1er mars 2010, l'écluse de la Rance sera fermée à la circulation maritime. Durant toute cette période, EDF va réaliser des travaux de reprise des étanchéités des portes de l'écluse. Le Conseil Général d'Ille-et-Vilaine va entreprendre des travaux de rénovation de peinture sous les ponts routiers.

L'interruption de la circulation maritime a été autorisée par arrêté préfectoral de décembre 2009. **Ces travaux auront quelques incidences sur la circulation routière en raison de passages alternés d'un pont à l'autre lors de certaines phases de chantier.**

Au 1er trimestre 2009, EDF a réalisé les travaux suivants : remplacement des circuits hydrauliques de la commande de l'écluse, remplacement des joints d'étanchéité, petites réparations de génie civil, peinture anti-corrosion des parties métalliques ainsi que des portes, entretien mécanique des portes et des vannes.

Après plusieurs mois de fonctionnement, EDF a constaté une dégradation des joints d'étanchéité des quatre portes de l'écluse. Celle-ci est due à la qualité de la matière et à un problème de parallélisme des joints.

Une réparation provisoire a été mise en place pour assurer le fonctionnement de l'écluse pendant la période estivale.

La dégradation des joints entraîne des fuites d'eau importantes. Les manœuvres de remplissage et de vidange de l'écluse s'en trouvent perturbées.

Cette nouvelle opération est nécessaire afin de pérenniser le bon fonctionnement de l'écluse et s'inscrit dans le cadre de la garantie contractuelle avec l'entreprise prestataire.

Description des nouveaux travaux :

- dépose des joints latéraux et centraux des portes,
- réglage du parallélisme des portes par rapport au génie civil,
- remontage des nouveaux joints.

Par ailleurs, le Conseil Général d'Ille et Vilaine va profiter de cet arrêt d'exploitation de l'écluse afin de continuer les travaux de réfection des ponts routiers.

Chaque année, une moyenne de 18 000 bateaux franchissent l'écluse de la Rance avec en août, une pointe de près de 4 800 bateaux.

L'écluse est située en partie ouest de l'usine marémotrice de la Rance. L'installation écluse - ponts routiers a été mise en service en 1963. La maintenance des ponts routiers et leur équipement hydraulique est effectuée par le Conseil Général d'Ille-et-Vilaine, propriétaire de la route. Celle de l'écluse est assurée par EDF. Les derniers travaux importants de maintenance ont été entrepris en 1988 et 1989 pour une durée de deux fois trois mois. Une surveillance et une maintenance constante sont réalisées par les agents d'exploitation de l'usine de la Rance. L'usine marémotrice de la Rance est constituée d'une écluse, de 24 groupes « bulbe » d'une puissance de 10 000 kW chacun, d'une digue en enrochement et d'un barrage mobile de 6 vannes. Sa production permet l'alimentation d'une ville de 223 000 habitants. L'ensemble de l'ouvrage sert de support à la route départementale 168 reliant Saint-Malo à Dinard.

Contacts presse :

Pour EDF

Laurence Mahé-Monnier

Tél. : 02 99 16 37 68 – 06 74 40 19 17

Pour le Conseil Général d'Ille-et-Vilaine

Carmen Toxé

Tél. : 02 99 02 35 95

En Morbihan

A venir à Rohan, de nouvelles chambres d'hôtes

Bonjour,

Nous sommes heureux de vous annoncer l'ouverture en mars 2010 d'un nouveau lieu d'accueil à Rohan (56), sur le canal de Nantes à Brest, près de Pontivy.

Après quelques cartons de déménagement de notre ancien lieu d'accueil où nous exerçons déjà une activité de chambre et table d'hôtes, nous voilà prêts pour effectuer les travaux nécessaires à l'embellissement de cette jolie maison de maître, qui ajoute une touche au charme d'un site classé.

Beaucoup d'espace, beaucoup de possibilités, avec 5 chambres d'hôtes. C'est un lieu qui pourra accueillir des stages (une quinzaine de personnes) et des séjours à thèmes avec des propositions originales. Il y aura ceux que nous proposerons, mais la maison peut aussi offrir son espace aux personnes à la recherche de lieux pittoresques.

La table d'hôtes bio-végétarienne, si appréciée de nos hôtes, sera bien sûr au rendez-vous.

L'environnement est idéal : situé dans un site classé, au bord du canal de Nantes à Brest sillonné par les vélos, promeneurs et randonneurs, à 1h00 de Rennes, Saint-Brieuc, Vannes, Lorient, à proximité du Lac de Guerlédan et de la forêt de Brocéliande, à 1h15 des plages de la Côte Nord et de la Côte Sud (Carnac, Quiberon) et non loin d'autres sites si appréciés comme la Côte de Granit Rose, le Mont Saint-Michel (1h45), Saint-Malo, le Golfe du Morbihan, il sera possible de séjourner sur place ou de découvrir ces espaces fascinants.



La Maison de la Roche Brune (= Villa Tranquillité) souvent appelé localement "le château" compte tenu de son architecture pittoresque et de son passé, est une figure emblématique du canal de Nantes à Brest et de Rohan qui illustre les cartes postales et ouvrages touristiques.

Nous sommes très heureux de ce choix qui a mis du temps à mûrir, dans l'attente d'une proposition qui nous correspondait.

Bien amicalement

Agnès & Michel Durafour

Villa Tranquillité

La Roche Brune, 6 rue de la Minoterie
56580 ROHAN

Tel : 02.97.38.58.68 ou 06.76.10.12.49

<http://www.villa-tranquillite.fr>

(le site Internet n'est pas encore mis à jour)

Ré-ouverture en mars 2010

St Nicolas des Eaux : la péniche Orphile

Depuis le 14 novembre et jusqu'au 21 décembre, l'atelier-péniche vous ouvre ses portes de 14 à 18 heures. Vous pourrez y découvrir une exposition organisée par l'association « Autour de l'eau ». 3 artistes, Jean-Luc Rubigny, Valérie Hayen et Ket (Keith Brown) vous présentent des sculptures bois et tournage bois, ou encore des sculptures de terre.

Plus d'infos :

Péniche Orphile amarré au port de Saint-Nicolas le long de la promenade des estivants

entrée libre

06 33 02 37 55

En Côtes d'Armor

Communication de l'AF3V

J'ai le plaisir de vous informer que sur le site internet de l'AF3V nous décrivons la nouvelle voie verte créée le long de la Rigole de l'Hilvern

Voir ici: http://www.af3v.org/spip.php?page=rubrique&id_rubrique=9&voie=302#

Merci d'en informer vos adhérents, et les lecteurs de la Voie du canal.

J'ajoute que j'ai personnellement parcouru cette Voie Verte magnifique, et que j'ai hâte qu'elle soit prolongée !

Cordialement

Julien SAVARY - Responsable de la Base de Données des Véloroutes et Voies Vertes du site de l'AF3V

Précision concernant la Voie verte le long de la Rigole d'Hilvern:

Des travaux sont en cours pour ouvrir les 45 km de chemin le long de la Rigole d'Hilvern.

6 km viennent d'être ouverts et sont actuellement sablés, mais la signalisation n'est pas mise en place encore

Histoire de canal

Photos de canal (photothèque de Dominique Provost, président du SI de Tinténiac)



Ailleurs en France

Paris : salon NAUTIC

Comme chaque année à Paris, début décembre est le rendez vous des amoureux de la plaisance fluviale et maritime.

Nous vous donnons donc rendez vous sur l'espace de la région Bretagne qui nous accueille avec l'Association des communes d'une rive à l'autre pour représenter le pôle fluvial.

La boucle du Doubs à Besançon

A Besançon, la boucle du Doubs ne pouvait plus être bouclée depuis un an. L'écluse du Moulin Saint-Paul (Canal du Rhône au Rhin, PK 74), endommagée par les intempéries de 2008, n'était plus praticable. Seul le souterrain permettait aux plaisanciers, comme aux "commerces", de traverser la ville.

Les travaux de remplacement des vantaux ont débuté cette semaine. L'écluse devrait à nouveau fonctionner à la mi-novembre.

Afin de préserver le caractère patrimonial du Moulin Saint-Paul, la Communauté d'Agglomération a préféré le bois au métal pour la reconstruction des vantaux.

Les travaux, réalisés à Strasbourg, ont nécessité une formation de l'équipe technique des VNF. **C'est à l'atelier de Saint-Germain, sur le canal d'Ille et Rance (où les écluses sont encore en bois), que le savoir-faire a été transmis.**

Zoom sur la commune de Saint-Grégoire

Saint-Grégoire et sa cale de Robinson.

Le canal d'Ille-et-Rance est l'une des curiosités de la commune.

Le 6 avril 1911, on vit arriver les premières vedettes qui reliaient Rennes à St Grégoire, les dimanches et jours de fête. Saint-Grégoire devint alors un lieu de promenade et de pêche des citoyens. Les vedettes disparurent en 1939. Aujourd'hui autour du moulin, de la maison éclusière et de la cale de Robinson sont organisés animations, spectacles, rencontres sportives...



Votre agenda

4 – 13 décembre - Paris : Salon NAUTIC

6 déc. – 28 mars - Hédé : exposition sur les Carnets de voyage le long des canaux de Bretagne