

# Les communes labellisées « Escale d'une rive à l'autre » le long de la Vilaine

## Guichen - Pont-Réan

De Pont-Réan au Boël par le halage (3km)  
Pont-Réan tire son nom d'un antique pont construit sur la Vilaine par les Romains. L'actuel ouvrage de schiste rouge est composé de neuf arches. Pont-Réan servit de péage. On y taxait les personnes, les animaux et les marchandises. La ville dû une partie de son essor économique à ce droit qui obligeait les voyageurs à faire escale.

Le Moulin du Boël, 1652, est l'un des plus anciens moulins du Pays de Rennes, s'élève au coeur d'une cluse, vallée encaissée entourée de falaises abruptes.



## Bourg-des-Comptes - La Courbe

Le site de la Courbe tient son nom d'un large méandre décrit par la Vilaine. Entre les années 1930 et 1980, des carriers y ont extrait à la construction de nombreux immeubles rennais. Avant leur départ pour Rennes ou Nantes, les marins venaient se recueillir à la chapelle Notre-Dame du Bon Secours, protectrice des bateliers, édifiée sur le port.



## Guipry et Messac

Le port de Guipry-Messac flanqué d'une minoterie et bordé de maisons du 17ème, jadis renommé pour son commerce du sel, constitue aujourd'hui une halte à la navigation de plaisance.

La Vilaine explique la présence d'un patrimoine génie civil de qualité et important constitué d'écluses, ponts et viaduc.



## La Roche-Bernard

L'histoire de cette cité installée sur un promontoire rocheux est étroitement liée à la Vilaine qu'elle domine et qui constitue une belle voie de pénétration, aussi bien pour les invasions que pour le commerce. Hôtels particuliers, anciens entrepôts et autres greniers à sel sont autant de témoignages des riches heures de son passé que l'on retrouve encore au hasard des ruelles et placettes de la vieille ville. Pour en savoir plus poussez les portes du musée de la Vilaine maritime et suivez le circuit d'interprétation du patrimoine historique et architectural. Egalement nombreux artisans d'art.



## Arzal - Le barrage

Arzal est une escale charnière entre la mer et les canaux bretons.  
> en cours de labellisation